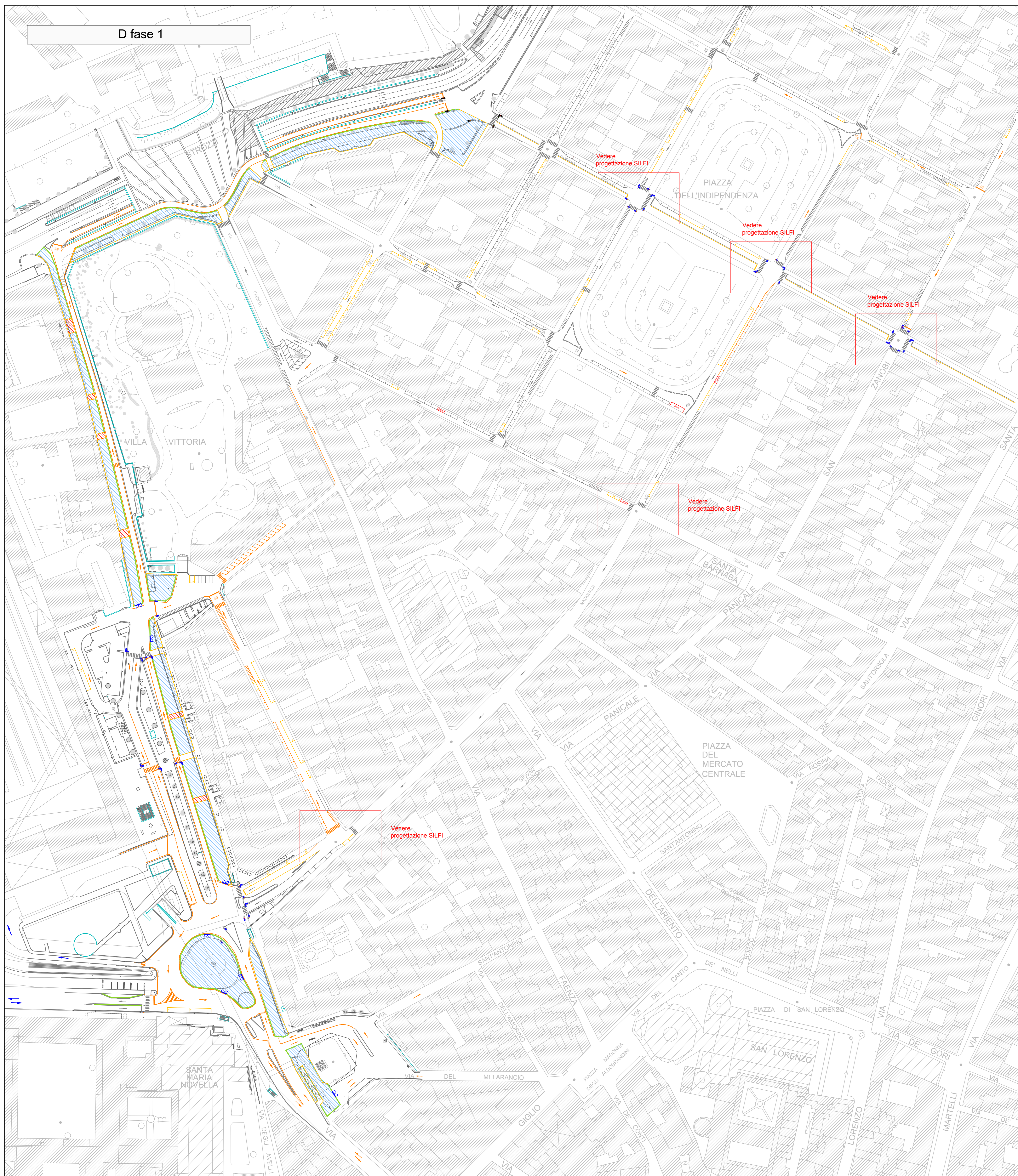
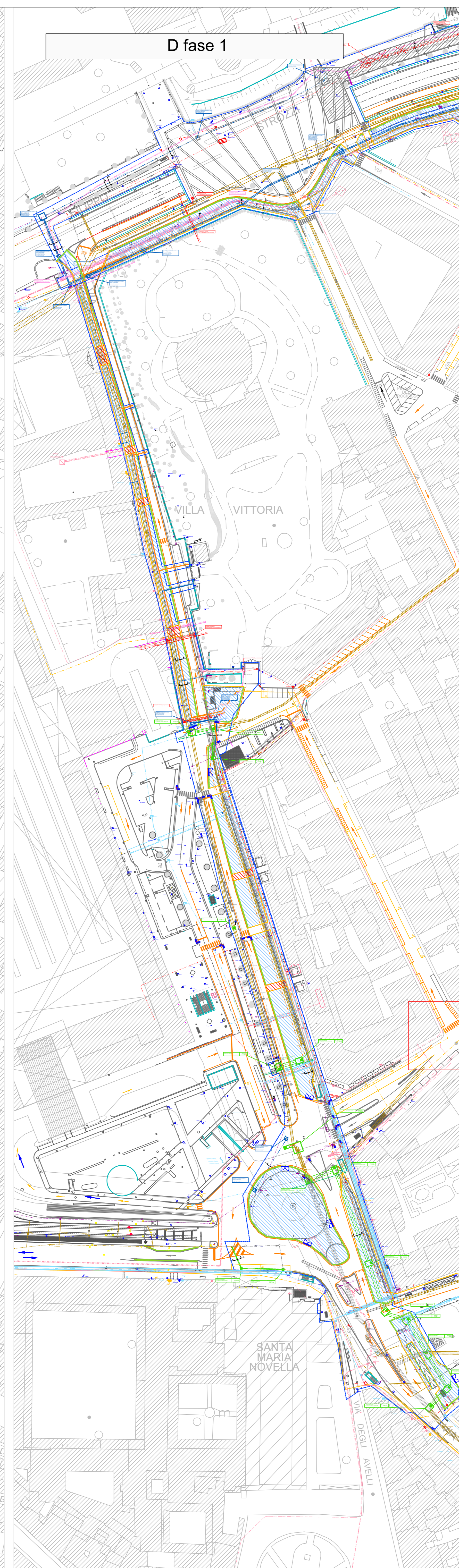


D fase 1



D fase 1



### LEGENDA

	Perimetro di cantiere		Passaggio pedonale
	Viabilità di cantiere		Area di lavoro
	Accessi ai passi carrabili		Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
	Sensi di marcia viabilità attuale		Area stoccaggio materiali
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Corsia riservata ai mezzi di soccorso
	Canali prefabbricati spartitraffico, New-Jersey		Viabilità riservata ai mezzi di soccorso
	Alberi da demolire		Alberi nuovi
<b>Recinzioni</b> Tipo A - Recinzione pesante con rete Tipo B - Recinzione pesante di tipo foncoassorbente Tipo C - Recinzione pesante (area stoccaggio) Tipo D - Recinzione leggera con rete		   	

I parcheggi per disabili presenti all'interno dell'area di cantiere saranno ricollocati provvisoriamente in luoghi idonei accordati con gli enti preposti

## COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

PROGETTAZIONE: ARCHITECTNA ENGINEERING S.r.l.

COSTRUZIONE DELLE LINEE 2 E 3 (1° lotto) DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO E SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI  
 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO LOTTO 1  
**PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE**

CANTIERIZZAZIONI SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI  
 PLANIMETRIE DI DETTAGLIO CANTIERI LINEA 2  
 CANTIERE D

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL DIRETTORE TECNICO DEL CONCESSIONARIO	IL PROGETTISTA
----------------------------------	---	----------------

Responsabile della progettazione: Ing. Santi Camilli	Consulenti: Ing. Maurizio Falaschi Arch. Alessandro Moschero Ing. Davide Saverio Ing. Carlo Modica Ing. Fabrizio Conti	Collaboratori: Ing. Pietro Carrilli Ing. Vincenzo Astorino Ing. Francesco Mori Ing. Maria Mesi
---	---	--

COMMESSA	FASE	CANTIERE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
008	PLV	CS1	CAN	PLU001	00	-	PV-CS1-CAN-PL-001-00.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	24/10/2016	EMISSIONE DEFINITIVA			
01					
02					